

# Trophée des Savoie 1/10eme DTM Règlement 2016



## Les catégories :

- Châssis type Touring (DTM) 1/10 électrique 4x4 ou 4x2

3 catégories distinctes seront effectuées :

- Super Master (Open pour la ligue)
- Master (Promo pour la ligue)
- Rookie - 14 ans (Jeune pour la ligue)

## Le matériel :

### **1. Châssis et carrosserie :**

Type Touring (DTM) Échelle 1/10 électrique 4x4 ou 4x2 (empâtement compris entre 251 et 260mm et largeur maximum 210mm)

### **2. Motorisation :**

- Super Master/Open : Libre
- Master/Promo : 13,5T minimum, et les moteurs des années antérieures.
- Rookie : Libre

### **3. Pneu :**

Marque et modèle libre, limité à 1 train par journée de compétition (Contrôlé après la 1ère série).

### **4. Accus :**

LiPo 2S maximum coqués (protection accus) et **sac de charge obligatoire**  
NiMH 6 éléments maximum.

## **Le calendrier :**

### **Trophée des Savoie :**

4 manches seront organisées au cours de l'année 2016 :

- 1<sup>ère</sup> manche : AMCR RUMILLY 03/04/2016
- 2<sup>ème</sup> manche : TM BONNEVILLE 08/05/2016
- 3<sup>ème</sup> manche : AMCR RUMILLY 12/06/2016
- 4<sup>ème</sup> manche : TM BONNEVILLE 23/10/2016

## **Le Déroulement :**

L'accueil et le début de la journée devront s'organiser comme indiqué ci-dessous :

- Ouverture de la piste : 07h00
- Essai libre : 08h00 à 8h20
- 1<sup>ère</sup> manche Essai Libre Contrôlé : 08h30
- 1<sup>ère</sup> manche de Qualification : 09h30

**Remarque :** Une amicale pourra être organisée par le club durant la journée en plus du trophée.

Les pilotes courent dans la même manche.

## **Le règlement de course :**

- La 1<sup>ère</sup> manche d'Essai contrôlé sera la base de la sélection de la 1<sup>ère</sup> manche Scratch (présélection)
- Elle ne sert à aucun moment au calcul du résultat final.
- La participation à 1<sup>ère</sup> manche d'essai contrôlé est facultative (elle sera le mode de contrôle des puces et du brassage des niveaux des pilotes). Aucune réclamation ne sera accordée en cas de défaillance des puces pour le reste de la journée.
- La course comportera minimum 5 manches de Scratch en plus de la manche d'essai contrôlé par jour de compétition.
- Le Club organisateur aura la faculté d'organiser plus de manche si nécessaire.
- Le Club organisateur sera le seul juge en cas de mauvais temps pour la continuité de la compétition lors de la journée pour cause uniquement d'intempérie et de piste impraticable.

- Chaque pilote ce verra remettre un N° de course nominative qu'il gardera durant toute la journée de la course.
- Tous les pilotes roulent en même temps, selon la catégorie choisie par le pilote durant les manches du TDS.
- Un classement différenciera les courses.

## **Comptage :**

Le comptage sera du type MINIZ et RC Timing, chaque manche sera reconditionnée.

La puce AMB perso sera obligatoire.

Chaque pilotes est responsable de :

- son Inscription ;
- son N° de puce ;
- de l'annonce de sa série.

Durée et nombre de manches :

- 5 manches minimum par série.
- La durée de la manche est de 6 à 8 minutes à l'appréciation du Club organisateur.
- L'information sera remise aux pilotes dès le début de la journée de compétition.
- La durée sera la même durant la journée sans être modifié.

## **Les classements :**

- Général :
- Type trophée Mini-Z (1er=60p; 2nd=56p; 3eme=50 p; 4eme=45 p; 5eme=44 p et ainsi de suite de 1 en 1)
- Le classement de la journée du pilote sera établi sur les 3 meilleures manches pour 5 manches courues (si plus, n-2 meilleures)
- Afin d'établir le classement général par pilotes du Trophée des Savoie Touring :
- 1 course Joker durant tout le championnat TDS
- Le classement par club sera mis en place
- Les points acquis seront ceux qui seront gagnés par les pilotes lors de la manche.
- Les classements seront disponibles via un lien unique le lendemain de chacune des courses.

## **Changement de catégorie :**

- Suite au résultat obtenu durant la saison précédente, les 3 premiers de la catégorie Master monteront dans la catégorie Super Master.
- Si des Rookies de plus de 14 ans, durant deux ans, sont dans les 5 premiers de leur catégorie, ces derniers passeront dans la catégorie Master ou Super Master en fonction de leur moteur.

## **Récompense :**

### **Course :**

Les clubs organisateurs devront récompenser le 1er de chacune des catégories (minimum de 5 pilotes/cat.), en Master et Super Master.

Pour les Rookies, une récompense pour les 3 premiers de chaque catégorie

### **Finale :**

Un Trophée des Savoie sera remise au club du 1<sup>er</sup> du classement général par catégorie, sauf pour les Rookies

- Catégorie Master, la cloche originale ;
- Catégorie Super master (à définir) ;
- Catégorie Rookie (à définir).

Un trophée sera remis aux pilotes l'ayant gagné 3 fois de suite (dans ce cas il peut être remis en jeu selon le choix du pilote vainqueur).

A l'issue du classement général final, un numéro de pilote sera remis pour l'année suivante, comme pour le championnat F1 (échelle 1)

## **Les inscriptions :**

Les inscriptions devront se réaliser de plusieurs manières :

Un formulaire de préinscription en ligne la liste des inscriptions sera en place.

Il sera transmis aux clubs organisateurs qui seront chargés de relayer l'information.

Il sera disponible sur le site internet

- TMCM de Bonneville : [www.teammaximome.com](http://www.teammaximome.com)
- AMCR Rumilly : [www.automodeleclubrumilly.fr](http://www.automodeleclubrumilly.fr)

Par mail, à l'attention du club organisateur qui se chargera de mettre à jour le formulaire

- TMCM de Bonneville : [teammaximome@gmail.com](mailto:teammaximome@gmail.com) tel 06.13.04.43.55
- AMCR Rumilly : [lionel.thiery@gmail.com](mailto:lionel.thiery@gmail.com) tel 06.10.61.93.30

Les inscriptions devront être effectuées par le lien internet mis en ligne par chaque club. Les inscriptions ne seront validées uniquement après le règlement total de la course

Par

PayPal ou chèque reçu avant la course.

### **IMPORTANT Pas d'inscription le jour de la course**

Les informations de l'inscription sont sur la responsabilité du pilote.

**Licence est conseillée** pour le Trophée des Savoie 2016

(La course reste sous la responsabilité du club organisateur).

**Frais :**

- pour le Trophée des Savoie : 12€ par catégorie

**Clôture :**

Les inscriptions avant mercredi minuit (maximum) précédant la course au Club organisateur

**Sanctions :**

Le non-respect des règles sera sanctionné en premier par un unique avertissement. Si ce dernier n'est pas suivi, le pilote sera exclu de la course pour la journée, et les résultats obtenus durant celle-ci n'apparaîtront pas au classement général.

**Repas :**

Le menu ou la forme du plateau repas est laissé à la libre appréciation de chacun des clubs.  
1 buvette sera mise en place lors des courses.